

# Toyota

Group Company



## ООО «АВТ Трейд»

официальный дилер

141580, Московская обл., Солнечногорский район,  
шоссе Москва - Санкт-Петербург 15 км от МКАД  
Тел. +7 (499) 940 90 47; Тел.+7 (495) 730 56 40  
E-mail info@avtmotors.ru; <http://www.hino-toyota.ru>

Грузовые и коммерческие автомобили

### Уважаемые Господа!

ООО «АВТ Трейд» предлагает Вашему вниманию а/м ХИНО 700



**А/м HINO 700 FS11EUTA-QPR с КМУ Amco Veba 120 2 S (Италия) и с бортовой платформой 8,0x2,5x0,8 с наружными габаритными размерами**

Исходные данные шасси:

#### Основное

Коммерческое наименование	73041
Модификация	FS1EUVA-QPR / FS1EUTA-QPR
Колесная формула	6x4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед

#### Габаритные размеры, (мм)

Длина	10645
Ширина	2520
Высота	3045

Колесная база	5350 + 1310
Задний свес	2615
Колея передних колес	2035
Колея задних колес	1890
<b>Двигатель</b>	
Модель	E13C-UN
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объём 12913 см <sup>3</sup> , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов (в случае с Евро-4), common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	302 (410) / 1800
Максимальный крутящий момент, (Н•м (кг•м) / об/мин)	1618 (165) / 1100
<b>Трансмиссия</b>	
Модель	НХ07
Тип	Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы 2 — 7 передачи
Передаточные числа коробки передач	1-я передача — 6,230 2-я передача — 4,421 3-я передача — 2,452 4-я передача — 1,480 5-я передача — 1,000 6-я передача — 0,761 7-я передача — 0,595 Задняя передача — 6,153
Передаточное число главной передачи	6,833
<b>Сцепление</b>	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический, пневмоусилитель
<b>Тормозная система</b>	
Тип	Привод пневматический, 2-х контурная, разделение на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы барабанные, ABS, ASR, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок
Стояночный тормоз	Тормозные механизмы колёс передней и средней осей, привод от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная	Горный тормоз
<b>Топливный бак</b>	
Ёмкость, (л)	300
<b>Тип подвески</b>	
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами
<b>Шины</b>	
Передняя ось	DUNLOP SP 581 315/80R22,5 154/150
Задняя ось	DUNLOP SP 581 295/80R22,5 152/146

Другие характеристики	
Максимальная скорость, (км/ч)	101
Максимально преодолеваемый подъём, (%)	44,9
Комплектация	
Экстерьер	<ul style="list-style-type: none"> <li>- кабина (оцинкованная, белая);</li> <li>- бампер белый, в цвет кабины;</li> <li>- решетка радиатора, черная;</li> <li>- ручки дверей кабины, черные;</li> <li>- 2-х составные зеркала бокового обзора с подогревом;</li> <li>- переднее бордюрное зеркало;</li> <li>- боковое бордюрное зеркало;</li> <li>- передний стабилизатор поперечной устойчивости;</li> <li>- ABS;</li> <li>- шины DUNLOP SP 581 315/80R22,5 154/150 (передняя ось);</li> <li>- шины DUNLOP SP 581 295/80R22,5 150/146 (задняя ось);</li> <li>- запасное колесо DUNLOP SP 581 315/80R22,5 154/150;</li> <li>- переднее буксировочное устройство;</li> <li>- тягово-сцепное устройство;</li> <li>- предние и задние противотуманные фары;</li> <li>- открывание дверей кабины на 90 градусов;</li> <li>- гидроэлектропневмопривод опрокидывания кабины</li> </ul>
Интерьер	<ul style="list-style-type: none"> <li>- кол-во сидений – 2 шт;</li> <li>- 3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением;</li> <li>- ручки на дверях (со стороны водителя и пассажира);</li> <li>- ручки на стойках внутри а/м (со стороны водителя и пассажира);</li> <li>- 2 крючка для одежды;</li> <li>- пепельницы на дверях (со стороны водителя и пассажира, съемные);</li> <li>- рулевое колесо (двухспицевое);</li> <li>- прикуриватель;</li> <li>- стеклоподъемники (электрорегулировка);</li> <li>- центральный замок;</li> <li>- потолочные полки для хранения документов;</li> <li>- отсек для хранения карточек в дверях (со стороны водителя и пассажира);</li> <li>- бардачок для хранения инструментов;</li> <li>- кондиционер;</li> <li>- 4 воздуховода (регулируемые в ручную);</li> <li>- AM / FM аудиосистема;</li> <li>- индикатор непристегнутого ремня безопасности;</li> <li>- 2 аудиокolonки;</li> <li>- стояночный тормоз;</li> <li>- 7-ми ступенчатая КПП (синхронизированы 2-7 передачи);</li> <li>- стеклоочистители (с переменной скоростью работы);</li> <li>- блок приборов (спидометр, тахометр, указатели давления в передней и задней тормозной системе);</li> <li>- индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра;</li> <li>- дополнительное отверстие в панели приборов для</li> </ul>

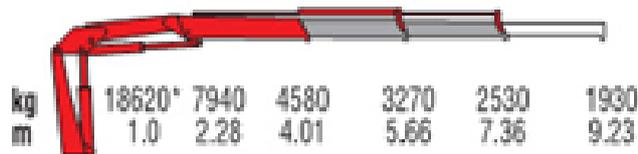
- установки тахографа;
- 2 солнцезащитных козырька;
- 2 потолочные лампы для чтения карт;
- 3-х позиционная регулировка водительского сиденья с пневматической подвеской и подогревом;
- тканевая обивка сидений (серая + черная);
- регулировка поясничного упора сиденья водителя;
- подлокотник водительского сиденья;
- панель приборов (черная);
- прорезиненное покрытие пола;
- стекло в задней части кабины;
- набор инструментов (домкрат, балонный ключ, отвертка)

## Технические характеристики КМУ

### AMCO VEBA 120/2s

Модель	Грузовой момент	Макс. вылет	Г/п на макс. вылете	Угол поворота	Вес	Габариты
	Тм	м	кг	град.	кг	мм ДхВхШ
120-2S	19.10	11.05	2530	380	2140	2500x2475x920

## 120/2S



Технические характеристики автомобиля	
Базовое шасси	HINO 700
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	11450
- ширина	2550
- высота	3910
Колесная формула автомобиля	6x4
Колесная база, мм	5310/1310
Внутренние размеры платформы, мм:	
- длина	8000
- ширина	2470
- высота	600
Погрузочная высота платформы, мм	1500
Основание бортовой платформы	<p>Сварная рамная конструкция, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Состоит из продольных лонжеронов и поперечных балок, усиленных в местах стыка. По периметру приваривается универсальный окантовочный профиль.</p> <p>Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection - для каркаса, полиуретановая и эпоксидная – для основания), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски каркаса – черный, цвет окраски основания – светло-серый(цвет может быть изменен по требованию)</p>

	заказчика). Вся окраска производится в специальных окрасочных камерах с соблюдением технологии окраски.
Крепление кузова к раме шасси	Стремянки в передней и средней части а/м, крепежные щеки – в задней части. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Настил	Ламинированная фанера 24 мм с противоскользящим покрытием. Оцинкованные петли крепления груза в окантовочном профиле платформы (не уменьшают погрузочную ширину платформы) – 6 штук.
Борта платформы	Австрийские борта Fuhrmann, откидывающиеся, высота 600 мм . По три оцинкованные петли на борт. Резиновый буфер-отбойник на каждом борту.
Угол открытия бортов, град.	170
Промежуточные стойки	Стойки откидные с интегрированным запорным механизмом, быстросъемные «Eugowind» (Венгрия), по 3 штуки с каждой стороны.
Боковая защита	Боковая защита из алюминиевого профиля, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН
Задний брус безопасности	Задний стальной противоподкатный брус с пластиковыми наконечниками, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН
Прочее оборудование	Пластиковые крылья, брызговики. Боковые габаритные огни 3 на сторону. Резиновые отбойники сзади 2шт.
Фурнитура	Оцинкованная
Надрамник под КМУ	Сварная рамная конструкция из стали 09Г2С, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски надрамника – черный.
Крепление надрамника под КМУ к раме шасси	Крепежные щеки и крепежные шпильки. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.